Deutscher Bundestag
11. Wahlperiode

Drucksache 11/2513

16. 06. 88

Sachgebiet 93

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Frau Brahmst-Rock und der Fraktion DIE GRÜNEN

Main-Weser-Bahn

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Welche Zugverbindungen wurden auf der Main-Weser-Bahn seit 1970 im einzelnen gestrichen?

2. Welche Bahnhöfe wurden von den Streichungen der Verbindungen betroffen?

3. Welche Bahnhöfe wurden an der Main-Weser-Bahn stillgelegt?

4. Welche Zugverbindungen, die heute noch auf der Main-Weser-Bahn vorhanden sind, sollen in den kommenden fünf Jahren gestrichen werden, und welche Bahnhöfe werden davon betroffen sein?

5. Was hat die Deutsche Bundesbahn in der Vergangenheit unternommen, um die Attraktivität der Bahn zu erhöhen, wie z. B.
   — Einführung von Taktverbindungen zu den Mittel- und Oberzentren,
   — Einführung von Expressverbindungen im Taktverkehr zwischen Mittel- und Oberzentren,
   — Einsatz moderner kundenfreundlicher Fahrzeuge,
   — Verlegung von Haltestellen?

6. Wenn keine dieser Maßnahmen ergriffen wurde, woher hat dann die Deutsche Bundesbahn die Erkenntnis, daß Schienenverbindungen nicht angenommen werden?

7. Welche kommunalen Vertretungen oder andere Gruppen und Institutionen haben sich wie zu der zunehmenden Ausblutung der Main-Weser-Bahn geäußert?

8. Welche Wirkungen wird die Inbetriebnahme der gesamten Neubaustrecke Hannover-Würzburg auf die Main-Weser-Bahn haben?

Bonn, den 16. Juni 1988

Frau Brahmst-Rock
Dr. Lippelt (Hannover), Frau Schmidt-Bott, Frau Vennegerts und Fraktion

Druck: Thenée Druck KG, 5300 Bonn, Telefon 23 19 67
Alleinvertrieb: Verlag Dr. Hans Heger, Postfach 20 13 63, Herderstraße 56, 5300 Bonn 2, Telefon (02 28) 36 35 51
ISSN 0722-8333